



Dossier de presse



LA BASSE-NORMANDIE

LA TERRE DES PROFESSIONNELS DE LA MER



Venez à la rencontre des professionnels de la mer
sur le stand de la Région Basse-Normandie.

NAUTIC 2010 - du 4 au 12 décembre
Paris - Porte de Versailles
Pavillon 1 - Stand H91

Retrouvez les acteurs de la filière nautique sur
www.region-basse-normandie.fr





La Région Basse-Normandie et la Filière Nautique Normande (F2N) participent au Nautic 2010

du 4 au 12 décembre 2010
Paris – Porte de Versailles
(Hall 1, stand H 91 et stand R 96)

Dossier de presse

Sommaire

Communiqué de synthèse	p 3
La Région Basse-Normandie et la Filière Nautique Normande (F2N) en force au salon nautique de Paris	p 6
18 entreprises bas-normandes sur l'espace de la Région et de la F2N	
Toutes les entreprises bas-normandes au Nautic	p 11
Les lycées professionnels bas-normands au salon nautic	p 13
La filière nautique a son plan !	p 14
La politique régionale en faveur du nautisme	
Le commerce portuaire	p 15
La plaisance et nautisme	p 16
Les industries navales et nautiques	p 17
La pêche et conchyliculture	p 18
La sécurité en mer	p 19
La formation professionnelle et la filière nautique	p 20
Les courses nautiques	p 21

contacts presse :

Région Basse-Normandie : Emmanuelle Tirilly – tel : 02 31 06 98 85 – e.tirilly@crbn.fr – www.region-basse-normandie.fr

F2N : Laurent Gaudez – tel : 06-85-95-98-37 - laurent.gaudez@f2n.fr - www.f2n.fr





Caen, le 30 novembre 2010

Communiqué de presse

***La Région Basse-Normandie jette l'ancre au Nautic
du 4 au 12 décembre 2008***

Porte de Versailles- Paris - Hall 1 (stands H 91 et R 96)

La Région Basse-Normandie et l'association Filière Nautique Normande (F2N) s'associent pour promouvoir la filière nautique régionale à Paris. Les entreprises bas-normandes du secteur nautique se sont mobilisées en nombre autour de ce rendez-vous. Plus de 50 d'entre elles y seront présentes. La Région Basse-Normandie et l'association Filière Nautique Normande leur ont ouvert leur espace. Objectif : gagner en visibilité, nouer des contacts et décrocher de nouveaux contrats. A noter : l'espace Région Basse-Normandie propose aussi un tour d'horizon des formations nautiques avec un espace dédié aux 3 lycées professionnels de la Manche.

Sur l'espace Région Basse-Normandie (Hall 1 – H 91):

La Région Basse-Normandie accueille sur son espace 18 entreprises de la Manche et du Calvados. Un panel de tous les métiers du nautisme y est représenté, constructeurs, architectes navals, bureau d'études, équipementiers, électroniciens, spécialistes en communication.

Constructeurs :

Constructions Nautiques du Plateau (Honfleur, 14) www.chantier-delamare-honfleur.com

ICARAI (Cherbourg, 50), construction en "bois moderne" www.icarai.fr

Shoreteam (Caen, 14), matériaux composites www.shoreteam.org

Architectes navals :

Vincent Lebailly Yacht Design (Caen, 14), bateaux de plaisance, yachts www.vincentlebailly.com

R.A.I.N. – Rougier Ingénierie et Architecture Navales (Caen, 14), solutions pour limiter la dépendance énergétique des navires de pêche au pétrole et écoconstruction www.rougier-ingenierie.com

Verhaaren Naval Architects (Besneville, 50), navires de croisière avec record de vitesse, yachts www.tvan-france.fr

Bureau d'études :

Corrodys (Cherbourg, 50) expert en corrosion marine et bactérienne www.corrodys.com

Oléosystem (Caen, 14), double quille pendulaire automatique www.oleosystem.fr



Equipementiers

John Galton (Saint Pair sur mer, 50), brevet de béquilles pour les bateaux à moteur à coque rigide ou semi-rigide

www.lesgaltons.com

Pelage service (Caen, 14), lutte contre le phénomène d'osmose et fabricant de capotes de bateau rigides sur mesure www.pelageservice.com

Electroniciers

KaliBee (Caen, 14) production d'images pour relayer et analyser les courses en mer

www.kalibee.com

MCIM (Grandcamp Maisy, 14) l'informatique, l'électronique et l'électricité marine.

www.mcim.fr

Maintenance

Didier Nautique (Mondeville, 14), entretien à la carte des bateaux www.didier-nautique14.com

www.didier-nautique14.com

Agence de communication

Osmooz Communication (Ouireham et Caen, 14)

Agence de communication et d'événementiel spécialisée dans le nautisme

www.osmooz.com

La formation professionnelle par l'exemple

Le stand de la Région proposera aussi un tour d'horizon des formations nautiques avec un espace dédié aux 3 lycées professionnels de la Manche, **les lycées Maritime et Aquacole de Cherbourg, Edmond Doucet d'Equedreville et Julliot de La Morandière de Granville**. Les jeunes démontreront, preuve par l'exemple, leur talent de constructeur. Ils présenteront un banc d'essai pour moteurs de bateaux, spécialement conçu à la Morandière à Granville. Les élèves d'**Edmond Doucet d'Equedreville** réaliseront une plate, barque du nord Cotentin, des avirons, des caillebotis ou encore des demi-coques.

Sur l'espace de l'association Filière Nautique Normande (F2N) (Hall 1 – R 96)

La F2N a, quant à elle, mis son espace à la disposition des **croisiéristes** :

Cap West (Siouville-Hague, 50), location de voiliers au départ de Port Diélette face aux îles Anglo Normandes (www.capwest.fr)

Esprit Grand Large (Agon Coutainville, 50), location de voiliers avec équipage (www.espritgrandlarge.com)

Passion Développement (Cherbourg, 50), entraînements à la course au large (www.passion-developpement.fr)

VAOVAO Yachting (Saint Aubin sur mer, 14), location de catamarans et stages croisières en Atlantique (www.vaovao-yachting.com)

A signaler que les ports bas-normands feront salon tout à côté au Hall 1 - R92.

L'industrie nautique bas-normande en quelques chiffres

La F2N, Filière Nautique Normande, est l'Association des entreprises du secteur nautique de la Région Basse-Normandie. Créée en septembre 2008 avec le soutien de l'Etat, de la Région et des Fonds européens, la F2N représente aujourd'hui 84 entreprises, plus de 107 millions d'euros de chiffres d'affaires et 820 emplois directs. Elle couvre près de 85 % de son périmètre économique.



Avec 18 ports de pêche, deux ports de commerce (Caen et Cherbourg, transférés au syndicat mixte portuaire « Ports Normands Associés » au 1^{er} janvier 2007), deux ports d'intérêt départemental (Honfleur et Granville), 15 ports de plaisance, 5 000 emplois industriels, 1 800 000 passagers transmanche, la filière nautique représente de fortes potentialités pour la Basse-Normandie. C'est ce que la Région et la F2N s'emploieront à démontrer.

contacts presse :

Région Basse-Normandie : Emmanuelle Tirilly – tel : 02 31 06 98 85 – e.tirilly@crbn.fr – www.region-basse-normandie.fr

F2N : Laurent Gaudez – tel : 06-85-95-98-37 - laurent.gaudez@f2n.fr - www.f2n.fr



La Région Basse-Normandie et la F2N, Filière Nautique Normande, accueillent 18 entreprises sur leur espace au Nautic (Hall 1)

La filière navale et nautique représente 5 000 emplois en Basse-Normandie. Les entreprises bas-normandes de la filière nautique ont des compétences et veulent mieux les faire connaître. La Région Basse-Normandie et la F2N leur offrent un espace pour gagner en visibilité, nouer des contacts et décrocher de nouveaux contrats.

Spécialités pointues

Recherche de pointe, dépôts de brevets, accompagnement, conseil, veille technologique ... ces entreprises ont plus d'une corde à leur arc !

Sur l'espace Région Basse-Normandie (Hall 1 – H 91):

Constructeurs :

Constructions Nautiques du Plateau (Honfleur, 14)

Philippe Delamarre concrétise son rêve d'enfant en créant son entreprise de construction navale, Constructions Nautiques du Plateau, dans sa ville natale en 2008. Auparavant il travaille dans la menuiserie. Il se met à son compte en 1990. Il possède toujours son entreprise de menuiserie-charpenterie. Son produit phare : un bateau à usage collectif, le Tangara est destiné aux écoles de voiles. Il peut accueillir 11 adultes et 16 enfants.

www.chantier-delamare-honfleur.com

ICARAI (Cherbourg, 50)

Le chantier naval cherbourgeois conçoit des bateaux écolos de petite taille en kit et prêts à naviguer. « Quand nous construisons un bateau, nous pensons à son empreinte écologique » précise Nicolas Vivier, le patron du chantier de 5 salariés. Tous les aspects sont pris en compte : la structure, le type de bois, le vernis, la peinture et aussi la notion de développement durable et la durée de vie de l'embarcation. Le chantier travaille majoritairement avec des essences de bois européen comme le chêne, le bouleau ou le mélèze. De façon anecdotique, Icarai privilégie les voiles en polyester. Le bilan écologique des voiles en coton est catastrophique !

www.icarai.fr

Shoreteam (cabinet d'études) (Caen, 14) et Shoreteam Yard (constructeur)

Bureau d'études de 5 personnes, il est spécialisé dans la mise en oeuvre des matériaux composites. Il se positionne comme un intermédiaire entre les clients et fournisseurs ou laboratoires. Il les accompagne, par exemple, pour passer, dans leur production, d'un type de composites à ceux de nouvelle génération. Il travaille pour la plaisance, le BTP ou encore le transport. Parmi leurs clients : Dufour Yachts, à La Rochelle, et Couach, près de Bordeaux. Il a aussi des clients en Égypte et Arabie Saoudite.

www.shoreteam.org



Architectes navals :

Vincent Lebailly Yacht Design (Caen, 14)

Vincent Lebailly, ingénieur et architecte naval, conçoit des bateaux de plaisance, des yachts de rêve d'une vingtaine de mètres. Originaire de Caligny dans l'Orne, il a créé son entreprise à Caen il y a bientôt deux ans. Vincent Lebailly est depuis toujours passionné de voile. Il a choisi d'aller dans la seule école d'architecte naval d'Europe à Southampton, en Grande-Bretagne. En trois ans, on y apprend à concevoir des bateaux de course, des yachts, des bateaux de pêche ou des navires militaires. À sa sortie d'école, il a travaillé quatre ans à l'atelier Pierre Frutschi de Condé-sur-Noireau et chez Yacht Industries à Caen. Au palmarès de ses réalisations : les voiliers Garcia : Passoa 58, 58cc, GY 64 et GY70'.2, les catamarans de grand luxe Yapluka 85'DD et le Blubay 92' et d'autres unités plus modestes.

Il travaille actuellement sur la restauration du vieux gréement le Marité. Il est en charge de la conception de l'ingénierie complète intérieure.

www.vincentlebailly.com

R.A.I.N. – Rougier Ingénierie et Architecture Navales (Caen, 14)

Est un cabinet d'architecture et ingénierie navale tant pour les navires de pêche côtière, de servitude, que de plaisance voile et motonautisme. Le cabinet effectue aussi des calculs de structure et de stabilité des navires. Avec le soutien de la Région Basse-Normandie, de la Direction des pêches maritimes et de l'aquaculture et des Fonds européens, le cabinet travaille en étroite collaboration avec Navire Innovation à Port en Bessin, pour limiter la dépendance des navires de pêche au pétrole et pour développer l'écoconstruction.

www.rougier-ingenierie.com

Verhaaren Naval Architects (Besneville, 50)

Thierry Verhaaren est depuis 2004 à la tête d'un cabinet d'architecture navale et de design, fort d'une expérience de plus de 25 ans acquise dans des chantiers navals en France et à l'étranger. A titre d'exemple dans son prestigieux palmarès : la vedette « Destriero », qu'il conçut sous le nom de projet Bravo Romeo, alors qu'il était chef du service architecture navale de CMN Cherbourg. A savoir : « Destriero » battit le record de vitesse sur l'Atlantique en 1992 à une moyenne encore inégalée de 53.09 nœuds. Thierry Verhaaren a plus d'une corde à son arc. Il a conçu aussi récemment un navire de croisière SOLAS de 70 m, un motoryacht de 43 mètres ou encore un day-boat de 38 mètres, qui propulsé par des hydrojets peut atteindre des vitesses supérieures à 45 nœuds. Il est également l'architecte et designer de deux yachts de 47 mètres et 53 mètres respectivement dont il suit la construction à Abu Dhabi.

www.tvan-france.fr

Bureau d'études :

Corrodys (Cherbourg, 50)

Corrodys, en partenariat avec l'Université de Caen Basse-Normandie est un centre expert en corrosion et en particulier en corrosion marine et bactérienne. Ses chercheurs traquent la rouille dans les ports. Le coût annuel de la bio corrosion en France est estimé à 5 milliards d'euros !

www.corrodys.com



Oléosystem (Caen, 14)

L'entreprise caennaise, établie dans la pépinière Norlanda, est spécialisée dans l'hydraulique. Elle développe une double quille pendulaire automatique qui a été installée sur l'Imaginer 53, voilier de luxe du chantier Nouvelle Vague exposé au Grand Pavois 2010. Grâce à un procédé qui détecte l'angle de gîte du bateau, à chaque changement d'allure ou de la force du vent, le système régule l'angle en temps réel. « *Dans le futur, nous sommes persuadés*, indiquent Jérôme Morio et Simon Vermès, fondateurs d'Oléosystem, *que ce système pourra être adapté sur d'autres unités plus grand public.* »

www.oleosystem.fr

Equipementiers :

John Galton (Saint Pair sur mer, 50)

John Galton a breveté un système de béquilles pour les propriétaires de bateaux à moteur à coque rigide ou semi-rigide. Ce système permet d'échouer le bateau en toute sécurité en le conservant bien à plat. Les béquilles viennent se positionner, en moins de 30 secondes, de part et d'autre des taquets arrière, sans aucun percement ni modification de la coque.

www.lesgaltons.com

Pelage service (Caen, 14)

Pelage Service intervient dans la lutte contre le phénomène d'osmose, qui touche les coques en polyester, dans l'entretien de carènes de toutes sortes. L'entreprise propose deux procédés, permettant un travail au millimètre près : le pelage, qui est un rabotage de précision et l'hydro gommage, sorte de sablage agissant par différences de dureté. Nouveauté : l'entreprise fabrique des capotes de bateau rigides sur mesure.

www.pelageservice.com

Electroniciens :

KaliBee (Caen, 14)

Kalibee propose trois solutions innovantes de production d'images : TC Replay, TC Live et TC Event.

TC Replay est un système d'exploitation de données dédié aux coureurs. Leur GPS de bord enregistre des informations qui sont par la suite transférées sur un serveur internet. L'utilisateur peut visionner sa navigation en différé et analyser ses choix tactiques.

TC Live offre la possibilité de retransmettre une régates en direct sur un écran et d'effectuer un débriefing sportif.

TC Event transforme la navigation réelle en images 3D parfaitement compréhensibles par des novices. Durant toute la durée du prologue de la Normandy Channel Race, le samedi 15 mai 2011 à Caen, Kalibee présentera son système de suivi en live des bateaux et de leurs déplacements, avec interface 3D sur Internet.

www.kalibee.com



MCIM (Grandcamp Maisy, 14)

MCIM est spécialisée dans l'informatique, l'électronique et l'électricité marine. La TPE a été fondée en 2007 par Jérôme Segouin, un Coutançais informaticien de formation. L'entreprise

a équipé, par exemple, le port de Grandcamp Maisy en wifi. Installées et gérées par MCIM, les trois antennes offrent la possibilité à tous les usagers portuaires de se connecter gratuitement et de surfer sans limite sur le web, à une distance maximale de 2 milles nautiques du rivage (environ 3,7 km).

www.mcim.fr

Maintenance :

Didier Nautique (Mondeville, 14)

Propose un entretien à la carte des bateaux : transport, peinture, antifouling, manutention, remplacement moteur, nettoyage carène et embase hp, hivernage, mise sous film thermorétractable avec capteur d'humidité, entretien et remise en état des remorques.

www.didier-nautique14.com

Agence de communication :

Osmooz Communication (Ouistreham et Caen, 14)

Est une agence spécialisée dans la conception de salons, expositions, raids nautiques, challenges interentreprises et en marketing sportif ... Ses références : Laurent Bourgnon, Fabien Delahaye, la fondation Nicolas Hulot

www.osmooz.com

Sur l'espace F2N (Hall 1 - R 96):

Location de voiliers, croisiéristes :

Cap West (Siouville-Hague, 50)

Marc Lepesqueux, coureur au large, loue des voiliers. Installé à Port Dielette, face aux îles anglo-normandes, il propose une dizaine de bateaux de croisière ainsi que des bateaux de régates.

www.capwest.fr

Esprit Grand Large (Agon Coutainville, 50)

Est spécialisé dans la location de voiliers avec équipage en Manche, Méditerranée, Antilles et Grand Nord.

www.espritgrandlarge.com

Passion Développement (Cherbourg, 50)

Propose des entraînements à la course au large, prépare les équipages aux courses corporatives et aux grandes classiques ; SPI OF, EDHEC, Obelix Trophy.

www.passion-developpement.fr



VAOVAO Yachting (Saint Aubin sur mer, 14)

Loue des catamarans Freydis 49 et a mis en place des stages croisières en Atlantique.

www.vaovao-yachting.com



Toutes les entreprises bas-normandes au Nautic

'SERVICES ET INDUSTRIE' F2N REGION BASSE-NORMANDIE - STAND HALL 1 H 91

CONSTRUCTIONS NAUTIQUES DU PLATEAU	Constructeur	Philippe Delamare	Honfleur	02 31 89 09 07	www.chantier-delamare-honfleur.com
CORRODYS	Etudes	Jean Marie Mouchel	Cherbourg-Octeville	02 33 01 83 40	www.corrodys.com
DIDIER NAUTIQUE	Maintenance	Didier Borowiec	Mondeville	02 31 34 99 98	www.didier-nautique14.com
ICARAI	Constructeur	Nicolas Vivier	Le Mesnil au Val	02 33 41 38 91	www.icarai.fr
JOHN GALTON	Equipementier	John Galton	Saint Pair sur Mer	02 33 59 18 49	www.lesgaltons.com
KaliBee	Electronique-élect. inform.	Emmanuel de Bressy	Caen	02 31 35 82 40	www.kalibee.com
MCIM	Electronique-élect. inform.	Jérôme Segouin	Caen	02 31 35 82 32	www.mcim.fr
OLEOSYSTEM	Etudes	Jérôme Morio	Caen	02 31 84 30 96	www.oleosystem.fr
OSMOOZ COMMUNICATION	Communication et événementiel	Patrick Fabre	Ouistreham	02 31 43 90 99	www.osmooz.com
PELAGE SERVICE	Equipementier	Stéphane Goupil	Caen	02 31 83 13 33	www.pelageservice.com
R.A.I.N	Architecte-ingén. Navale	François Rougier	Caen	02 31 35 82 33	www.rougier-ingenierie.com
SHORETEAM	Etudes	Arnaud Lample	Caen	02 50 01 15 55	www.shoreteam.org
SHORETEAM YARD	Constructeur	Arnaud Lample	Caen	02 50 01 15 55	www.shoreteam.org
TVAN	Architecte-ingén. Navale	Thierry Verhaaren	Besneville	02 33 43 82 66	www.tvan-France.fr
VINCENT LEBAILLY YACHT DESIGN	Architecte-ingén. Navale	Vincent Lebailly	Caen	02 31 35 82 35	www.vincentlebailly.com
Lycée Julliot de la Morandière	Formations "maintenance" & "commerciale"	Philippe Leteneur	Granville	02 33 90 74 77	http://julliot.etab.ac-caen.fr
Lycée Edmond Doucet - CFA	Formation charpentier de marine	Loïc Larose	Equeurdreville	02 33 87 23 40	www.etab.ac-caen.fr/lpdoucet
Lycée Maritime et Aquacole	Brevet Capitaine 200 voile	Philippe Frigout	Cherbourg	02 33 88 57 10	www.lma-cherbourg.fr

'TOURISME-LOCATION-CROISIÈRES' F2N REGION BASSE-NORMANDIE - STAND HALL 1 R 96

CAP WEST	Location croisières	Marc Lepesqueux	Siouville Hague	02 31 82 72 30	www.capwest.fr
ESPRIT GRAND LARGE	Location croisières	Samuel Delaunay	Agon-Coutainville	02 33 46 69 54	www.espritgrandlarge.com
PASSION DEVELOPPEMENT	Entraînements course	Jacques Sauneuf	Omorville la Petite	02 33 01 14 82	www.passion-developpement.fr
VAOVAO YACHTING	Location croisières	Alain Farace	Saint-Aubin-sur-Mer	02 31 73 28 77	www.vaovao-yachting.com

AUTRES ENTREPRISES BAS-NORMANDES

AATEX	Moteurs Annexes et semi-rigides	Hall 2.2 D20	Quettehou	02 50 70 00 30	www.aatexx.com
Compagnie des Aventures	Vêtements	Hall 2.1 E 59	Saint-Contest	06 11 72 00 14	www.winnipegwear.fr
Cubisystem	Pontons flottants modulaires	Hall 1 R 19	Portbail	02 33 04 50 00	www.cubisystem.com
Grune Sec	Location croisières	Non précisé	Granville	02 33 90 71 48	www.grunsec.fr
JMC Diffusion	Vente jumelles, coutellerie et accessoires	Hall 2.1 E 49	Hauteville	06 08 03 84 72	http://jmcdiffusion.fr



 ENTREPRISES BAS-NORMANDES SUR STAND EXCLUSIF

AUTOMASMES CG	Conception port à sec	Hall 1 G 8	Christian Garnier	Tinchebray	02 33 66 76 59	www.acg-automatismes.com
ALLURES YACHTING	Constructeur	Hall 1 J 41	Stéphan Constance	Tourlaville	02 33 43 22 20	www.allures.fr
GARCIA YACHTING	Constructeur	Hall 1 J 41	Stéphan Constance	Condé-sur-Noireau	02 31 69 03 92	www.garciayachts.com
ARIES	Négoce maintenance	Hall 1 M 68	Didier Lourdaï	Cherbourg	02 33 01 63 63	www.aries-bateaux.fr
CAP ANGLO	Location croisières	Station Granville	Alain Bainée	Granville	02 33 50 13 77	www.capanglo.com
FACNOR - SPARCRAFT-GROUPE LOSANGE	Equipementier	Hall 2.1 B 91	Jean-Michel Després	St Vaast la Hougue	02 33 88 50 22	www.facnor.fr
KARVER	Equipementier	Hall 2.1 A 32	François de Sivry	Honfleur	02 31 88 86 84	www.karver-systems.com
LYS NOIR	Location-croisières	Hall 1 N 42	Alexandre Lozouet	Granville	06 78 90 67 49	www.lys-noir.com/
MECANOREM	Constructeur	Hall 2.2 E 13	Alain Fouchard	Valognes	02 33 95 45 45	www.mecanorem.com
PORT SAINT NICOLAS	Port à sec	Non précisé	Thierry Degrenne	Granville	02 33 61 81 53	www.port-saint-nicolas.com
SNIP	Négoce maintenance	Hall 4 B 32	Sébastien Seydoux	Ouistreham	02 31 97 34 47	www.4x4-de-la-mer.fr
VOILERIE GRANVILLAISE	Voilerie-sellerie	Hall 2.1 A 83	Eric Varin	Granville	02 33 50 62 28	www.voileriegranvillaise.com

 ENTREPRISES BAS-NORMANDES SUR STAND DE MARQUES

ALL YACHT	ACCASTILLAGE DIFFUSION	Hall 2.2 D 69	Etienne Blondet	Ouistreham	02 31 96 07 75	www.allyacht.fr
BATEAUX DIFFUSION	DUFOUR	Hall 1 H 61	Fabrice Tropès	Ouistreham	02 31 36 03 03	www.bateaux-diffusion.com
CARTERET MARINE	JEAN NEAU MOTEUR RHEA MARINE	Hall 4 B 42	Robert Séhier	Barneville-Carteret	02 33 53 82 00	www.carteret-marine.fr
CHANTIER NAVAL CHANTEREYNE	BENETEAU VOILE	H 1 HJ 12	Franck Leclercq	Cherbourg	02 33 94 15 50	www.cherbourg-marine.com
CHERBOURG PLAISANCE	JEAN NNEAU	H1 H62	Bruno Archambeaud	Cherbourg	02 33 53 27 34	http://jeanneau-cherbourg.com
DISTRIMER	QUICKSILVER ARVOR VALIANT	Hall 4 B 23	Camille André	Ouistreham	02 31 97 02 66	www.distrimer.fr
MARELEC	FURUNO - NAVICO	Hall 2.1 B 19	Lionnel Mesnil	Saint-Vaast-la-Hougue	02 33 54 63 82	www.marelec-electronics-navigation.com
NAUTI PLAISANCE	JEAN NEAU MOTEUR & VOILE - RHEA MARINE - MERCURY PRESTIGE YACHT NAUTILUS	Hall 4 A 32	Pierre André	Ouistreham	02 31 97 16 21	www.nauti-plaisance.fr
NORWAN	ASTUSBOATS	Hall 1 G 12	François Briard	Trouville	02 31 14 81 10	www.norwan.eu
TOP MARINE	BENETEAU VOILE	Hall 1 HJ 12	Thierry Bourgeois	Deauville	02 31 88 65 55	www.deauville-bateau.com
SAINT-VAAST MARINE	PESCADOR	Hall 2.2 B 49	M. Legravand	Saint-Vaast-la-Hougue	02 33 43 90 80	www.saintvaastmarine.com
VOILERIE GRANVILLAISE	Voilerie-sellerie	Hall 2.1 A 83	Eric Varin	Granville	02 33 50 62 28	www.voileriegranvillaise.com



Les lycées professionnels bas-normands au salon nautic 2010

Sur l'espace Région Basse-Normandie, les établissements d'Equeurdreville, de Granville et de Cherbourg présenteront leurs offres de formation nautique, par la voie de l'apprentissage ou sous statut scolaire. Les lycéens démontreront par l'exemple leurs compétences.

Le Lycée Edmond Doucet d'Equeurdreville est le seul établissement en Basse-Normandie à proposer une filière en charpente marine (CAP en un an et Brevet Professionnel en 2 ans). Ils sont en fait 4 en France. Sur le stand, les élèves feront des démonstrations : réalisation d'une plate, barque du nord Cotentin, d'avirons, de caillebotis et de demi-coques.

Au programme des réalisations en cours ou abouties : les lycéens travaillent sur la restauration d'une vaquelotte, bateau de pêche à voile du nord Cotentin de 5-6 mètres à deux mats ...Ils ont participé aux travaux intérieurs sur le Marité dans le cadre de la restauration du vieux gréement le Marité.

www.etab.ac-caen.fr/lpdoucet/filiereboischarpenteavale.htm

Le Lycée Julliot de La Morandière de Granville propose un bac pro nautisme et a ouvert une formation BTS technico-commercial option nautisme et services associés par la voie de l'apprentissage en 2008.

Sur le stand, les élèves présenteront un banc d'essai pour moteurs de bateaux, spécialement conçu à la Morandière. Au lycée, les jeunes testent les moteurs. Consommation, puissance, pollution ... tout est passé au crible et les résultats sont publiés dans Hors-Bord magazine depuis trois ans. La marque Yamaha a même commandé au lycée une étude comparative entre les performances d'un moteur neuf et ancien. Les jeunes s'y pencheront après les vacances de Noël. Parmi les nombreux projets, la section nautisme avec le renfort d'autres sections du lycée, construit une yole de A à Z, équipement électronique inclus destiné à la course rame « Guyane 2012 » de Dakar à Cayenne. A savoir : le lycée est le seul en Basse-Normandie à avoir un atelier nautisme de réparation et de stratification de coques de bateaux.

www.julliot.etab.ac-caen.fr

Le Lycée Maritime et Aquacole de Cherbourg présentera sa formation de skipper, le seul établissement à proposer cette formation en Basse-Normandie, soit en formation initiale Bac Pro, soit en formation continue. Des skippers comme Christophe Lebas (longtemps détenteur de records sur l'Atlantique) ou Eric Defert (21^{ème} sur un class 40 - route du Rhum 2010) sont passés par ce lycée. Parmi les nombreux projets : proposer une classe préparatoire entre le bac pro et les études supérieures maritimes. La demande va être déposée au Ministère.

Du côté sportif, les lycéens et leurs enseignants participeront prochainement au Défi des Ports de Pêche à Granville.

www.lma-cherbourg.fr/





La Filière Nautique Normande a son plan !

Créée par la Région Basse-Normandie, l'Etat et l'Europe, l'association Filière Nautique Normande (F2N)* a son plan pour faire de son activité une filière d'excellence d'ici 2015. Basé sur quatre grands axes de développement, ce plan doit conduire ensemble les professionnels du nautisme vers un cluster d'entreprises performantes, collaboratives et innovantes.

1- L'axe prioritaire : favoriser le développement et l'amélioration des infrastructures et des services portuaires sur le littoral bas-normand.

2- Le deuxième axe : soutenir le développement des activités sur les marchés à potentiel, émergents et étrangers. La filière nautique française exporte 70 % de sa production ! La filière normande est en capacité de se développer sur ce créneau, et de créer des alliances d'entreprises. Objectif : atteindre la taille critique permettant de se lancer dans un négoce de grande envergure.

3- Le troisième axe est le plus prometteur pour la filière. Proposer des « services innovants » au « bateau du futur ». Partant du constat que les entreprises bas-normandes du secteur nautique innovent constamment, mais sans véritablement recourir au concours des laboratoires de recherche et sans passer de conventions de collaborations inter-entreprises. Or, « *on ne peut plus gagner seul* », ne cesse de répéter Stéphan Constance, Président de la F2N. « *Nous avons besoin de confronter des expériences, échanger des informations, se regrouper, ensemble pour l'excellence* ».

4- Enfin, le quatrième axe : stimuler les synergies entre les acteurs et mettre des actions transversales en oeuvre, permettant au groupement de mieux communiquer en interne et en externe. Des outils de communication ont et vont être développés pour que le réseau bénéficie d'une vraie synergie.

* La **F2N, Filière Nautique Normande**, est l'Association des entreprises du secteur nautique de la Région Basse-Normandie. Créée en septembre 2008 avec le soutien de l'Etat, de la Région et des fonds européens, la F2N représente aujourd'hui 84 entreprises, plus de 107 M€ de chiffres d'affaires et 820 emplois directs. Elle couvre près de 85 % de son périmètre économique.

Contact F2N : Laurent Gaudez

Tel : 06 85 95 98 37

www.f2n.fr



Le commerce portuaire en Basse-Normandie

La Manche est la première « route maritime » au monde : 1 bateau entre et sort dans la Manche toutes les 3 minutes et 1 camion la franchit toutes les 8 secondes.

La Normandie est la 1^{ère} région maritime de France pour les ports régionaux (hors ports décentralisés et hors port de Calais) avec 10,5 millions de tonnes de trafic et 2,1 millions de passagers (chiffres 2006).

Les ports bas-normands (Caen-Ouistreham, Cherbourg, Granville et Honfleur) se situent, en matière de trafic, dans la même proportion que tous les ports bretons réunis : 7, 5 millions de tonnes pour les ports bas-normands et 8,3 millions de tonnes pour les ports bretons.

Les orientations de la Région Basse-Normandie visent à :

Conforter les activités existantes

La première d'entre elles, l'activité Transmanche, constitue l'activité dominante des ports de Caen-Ouistreham et Cherbourg. Cette activité est notamment assurée par la compagnie Brittany Ferries.

La Région Basse-Normandie poursuit son soutien au Pavillon Français au travers des deux Sociétés d'Economie Mixte, SENACAL et SENAMANICHE, propriétaires des bateaux assurant les liaisons des lignes : Cherbourg /Portsmouth, Caen Ouistreham/Portsmouth, alternatives au détroit (Calais, Boulogne, Dunkerque et le tunnel).

La Région Basse-Normandie vient d'apporter 6,8 millions d'euros pour financer le « Cotentin » qui assure, depuis le 26 novembre 2007, les liaisons fret au départ de Cherbourg à destination de Poole.

La Région s'est également attachée à moderniser les infrastructures et superstructures de façon à assurer le développement des trafics et l'activité économique et touristique (5 000 emplois).

Elle soutient l'investissement industrialo-portuaire avec, par exemple, le projet lié à la modernisation du pôle automobile de Caen-Blainville en investissant près de 10 millions d'euros. Enfin, la Région accompagne les investissements visant à achever le désenclavement des ports de Caen-Ouistreham et de Cherbourg : mise en site propre de la liaison ferroviaire portuaire de Cherbourg (achèvement en 2010), modernisation de la RN 174 (A84-RN13), réalisation de l'A88 (Falaise-Sées).

Bilan 2009 des deux ports bas-normands :

	Cherbourg	Caen-Ouistreham
Passagers :	674 618	982 446
Fret :	2 073 462 tonnes	3 250 436 tonnes

La Région Basse-Normandie, en s'appuyant notamment sur le Syndicat Mixte Régional des Ports Normands Associés, **participe aux investissements de modernisation et de développement de ces deux ports estimés à 120 millions d'euros sur les premières années.**



Plaisance et nautisme

La Basse-Normandie compte une quinzaine de ports, près de **10 000 anneaux et mouillages**. **160 entreprises** travaillent dans ce secteur, ce qui représente **1 250 emplois**.

Les atouts de la région Basse-Normandie dans le domaine :

- Des structures d'accueil bien réparties sur le littoral,
- L'attractivité des bassins de navigation,
- La potentialité en terme de plaisance à vocation sportive,
- L'existence d'un tissu d'entreprises au service de la plaisance,
- La proximité de l'Île de France, des Îles britanniques et anglo-normandes.

La politique de la Région Basse-Normandie s'articule autour de 5 axes :

- Le soutien à la pratique des sports nautiques (soutien aux clubs, à l'équipement, aux ligues, à la pratique)
- La structuration de la filière nautique : soutien à l'association des entreprises nautiques normandes, F2N
- La dynamisation des ports de plaisance : développement de l'attractivité touristique et sportive des bassins de navigation
- La préservation du patrimoine
- Le développement des événements nautiques : pratique sportive, mise en valeur du patrimoine, promotion dans salons nautiques

La Région Basse-Normandie consacre un budget d'**1 million d'euros par an** à ces différentes actions.



Les industries navales et nautiques en Basse-Normandie

Quelques chiffres

Les industries navales et nautiques en Basse-Normandie regroupent :

- 160 entreprises, concentrées principalement autour des agglomérations de Caen, Cherbourg et Granville,
- soit 5000 emplois (y compris la DCN),
- représentant 5 % de l'effectif industriel régional,
- un chiffre d'affaires annuel de 150 millions d'euros (hors DCN).

Des savoir-faire spécialisés et de haute qualité

Les entreprises bas-normandes ont misé sur la spécialisation et la qualité.

- **La tradition du savoir-faire en matière de bâtiments de guerre** : DCN (sous-marins nucléaires lanceurs d'engins), les CMN (vedettes furtives), mais aussi **la charpente marine et les vieux gréements** (Chantier Bernard chargé de la rénovation du Marité, bateau de l'équipe THALASSA)
- **La construction de yachts, voire de super yachts** : CMN Yachts Division (leader français), ACM Yachts (leader français pour la construction de vedettes de croisière jusqu'à 17 mètres).
- **La construction de voiliers de croisière et de course en aluminium, en matériau composite, monocoques, multicoques** : Yacht Industries, JMV Industries (Tourlaville), Chantier GARCIA (Condé sur Noireau) et Allures Yachting (Cherbourg)
- **Des équipementiers de niveau mondial** dont : FACNOR, groupe LOSANGE, leader européen d'enrouleurs de voiles ; société KARVER, accastillage haut de gamme; JAMES Ultramarine, équipement intérieur de bateaux.

Les équipements portuaires, la recherche et le développement et l'accueil d'entreprises

- Un potentiel important en recherche et développement notamment dans les matériaux (Ensi Caen), et dans la plasturgie (ISPA et ISMO Alençon).
- Le développement de la filière nautique s'inscrit dans le cadre d'un programme de mise à disposition de sites dédiés et aménagés : Caen et Cherbourg disposent de plusieurs sites proposant terrains, linéaires de quais et de pontons dédiés aux professionnels.
- L'élévateur-transbordeur de Cherbourg, plate-forme mobile élévatrice et submersible capable de sortir de l'eau des navires de grandes dimension (jusqu'à 4500 tonnes)

Ce savoir-faire se retrouve aussi chez les gens de mer. Faut-il rappeler l'exploit réalisé par Lionel LEMONCHOIS, originaire de Bayeux, vainqueur de la Route du Rhum 2006 et 2010. Citons également Christophe AUGUIN, le Granvillais, unique marin à avoir remporté 3 courses à la voile en solitaire autour du monde.



La pêche

Troisième région de production pour la pêche :

- **Une flottille artisanale polyvalente** pêchant une quarantaine d'espèces dont la principale est la Coquille Saint Jacques
- **585 navires** dont 2/3 dans le département de la Manche (368 dans la Manche et 217 dans le Calvados)
- Les ¾ de la flottille sont des navires de moins de 12 mètres
- 61 navires ont plus de 16 mètres (16 à 25m)
- **2 000 marins pêcheurs**
- production : environ **70 000 tonnes** (données estimées) pour un chiffre d'affaires estimé d'environ 100 millions d'euros
- **Granville : premier port coquillier national**
- Quatre criées régionales pour la première mise en marché : Granville (50), Cherbourg (50), Grandcamp-Maisy (14), Port en Bessin (14).

La conchyliculture

Première région de production conchylicole :

21 % de la production nationale d'huîtres
et 25 % de la production nationale de moules de bouchot.

- Production : 30 000 tonnes d'huîtres et 19 000 tonnes de moules plus 250 tonnes de palourdes
- Chiffre d'affaires : 100 millions d'euros environ
- **284 entreprises** réparties sur 6 sites de production : Asnelles-Meuvoines, Baie des Veys, Utah Beach, Saint Vaast – Lestre, Côte Ouest Cotentin - îles Chausey
- Environ 1 600 à 1 700 équivalent-temps plein, environ 2 000 salariés saisonniers



La sécurité en mer

Région à vocation maritime affirmée, avec ses 470 kilomètres de côte et sa position stratégique au cœur de la Manche, de Ouessant à Ostende, des Iles Scilly à Douvres, la Basse-Normandie est directement concernée par un renforcement de la sécurité en mer.

La Manche enregistre, à elle seule, près de 20 % du trafic maritime mondial (700 millions de tonnes). Plus de 300 navires par jour passent à proximité du rail des Casquets et du Cross de Jobourg.

Dans ce contexte de risques multiples, la coordination des services de l'Etat en mer est assurée par la Préfecture Maritime Manche Mer du Nord, avec notamment le renforcement du remorquage de haute mer et l'installation de radars plus puissants de la nouvelle génération (Cross de Jobourg).

D'autre part, en période estivale, les activités nautiques ne cessent d'augmenter entraînant un surcroît de surveillance et de moyens d'intervention.

La Région Basse-Normandie a déjà beaucoup investi pour le renforcement de la sécurité en mer, avec la Société Nationale de Sauvetage en Mer, pour le renouvellement de la flotte, l'équipement des stations et la formation. Elle poursuivra cette action et soutiendra les opérations concrètes de nature préventive ou susceptibles d'accroître de manière significative la sécurité en mer.

Le problème de la sécurité maritime doit être appréhendé à l'échelle de la Manche et avec l'ensemble des acteurs concernés.

Dans cette perspective, la Région s'est associée aux démarches engagées par les structures de coopération européennes (Arc Atlantique, Arc manche) favorisant la mise en réseau et la coordination des actions à engager dans ce domaine.



**La Formation professionnelle et la filière nautique :
la Région Basse-Normandie propose une offre diversifiée.**

La Région Basse-Normandie et la Fédération des Industries Nautiques (FIN) ont signé une Charte Qualité Emploi-Formation. Objectif : coordonner les initiatives de développement et d'adapter la carte des formations professionnelles. Premier exemple concret : la Région et le Rectorat ont créé un BTS Technico-commercial, option nautisme et services associés à Granville. Cette ouverture a été possible grâce au soutien financier de la Fédération des Industries Nautiques.

Charpentier de marine :

- CAP Charpentier de marine

Préparé en un an après un autre diplôme de niveau V des métiers du bois, sous statut scolaire, au Lycée Professionnel Edmond Doucet à Equeurdreville (50)

- Brevet Professionnel Charpentier de marine

Préparé en deux ans, par la voie de l'apprentissage (CAP Charpentier de marine requis) au Lycée Professionnel Edmond Doucet à Equeurdreville (50)

Mécanicien réparateur de moteur hors-bord et in-bord :

- BAC Pro maintenance nautique

Préparé en trois ans, sous statut scolaire, au Lycée Professionnel Julliot de la Morandière à Granville (50)

- BAC Pro commerce plaisance

Préparé en trois ans sous statut scolaire au Lycée Maritime et Aquacole à Cherbourg (50)

- BAC Pro électromécanicien marine

Préparé en trois ans sous statut scolaire au Lycée Maritime et Aquacole à Cherbourg (50)

- Formation de mécanicien 750 kw polyvalent à la pêche, au commerce et à la plaisance
Préparée en cinq mois au Lycée Maritime et Aquacole à Cherbourg (50)

Skipper - Capitaine 200 voiles

Préparé par la voie de la formation initiale ou professionnelle continue, au Lycée Maritime et Aquacole à Cherbourg (50)

Certificat d'initiation nautique

Premier titre d'embarquement comme matelot à la plaisance, au commerce ou à la pêche préparé en deux mois par la voie de la formation professionnelle continue au Lycée Maritime et Aquacole à Cherbourg (50)

Technico-commercial

BTS Technico-commercial, option nautisme et services associés préparé en deux ans par la voie de l'apprentissage au Lycée Professionnel Julliot de la Morandière à Granville (50)



Les courses nautiques

La Région Basse-Normandie dévoile ses atouts maritimes au travers de grands événements nautiques.

La Normandy Channel Race 2011 (départ dimanche 22 mai 2011)

Départ et retour à Caen, passage aux Iles Saint-Marcouf, Ile de Wight, phares au large en Irlande de Tuskar Rock et Fastnet Rock, Guernesey, et retour en Baie de Seine ; les 1000 milles environ du parcours s'inscrivent donc dans la continuité de la grande épopée en Manche initiée en 2010.

Les Class40 sont attendus au Bassin Saint-Pierre à Caen le mercredi 17 mai au soir au plus tard. De nombreuses festivités seront proposées pendant 10 jours au public dans le village de la course sur le bassin Saint Pierre de Caen.

Du jeudi 19 au samedi 21 mai se dérouleront les contrôles de jauge et d'inscription, sans prologue en mer cette année, avant le départ dimanche 22 mai à 14h devant Hermanville après une descente en parade du canal de Caen à la mer. Le Village public sera ouvert pendant toute cette période Bassin St Pierre.

Des équipages de Grande Bretagne, d'Afrique du Sud, d'Allemagne, de Belgique sont attendus. La collectivité l'amplifie son partenariat avec les organisateurs puisqu'elle leur apporte un soutien à hauteur de 50 000 euros par année et ce pendant trois ans.

La Solitaire du Figaro 2011 (départ le 31 juillet 2011)

La Ville de Caen et la Région Basse-Normandie accueilleront une étape début août de la Solitaire. Au programme de la 42^{ème} édition : quatre étapes toujours mais qui s'articuleront autour de quatre villes françaises et une seule ville étrangère. **L'intégralité du parcours sera dévoilée le vendredi 3 décembre à 12h00 au Nautic à Paris.**

C'est Perros-Guirec et la Région Bretagne qui lanceront le dimanche 31 juillet 2011 la 42^{ème} Solitaire du Figaro.

Seconde ville française à l'honneur cette année : Caen. Troisième escale pour La Solitaire dans la capitale bas-normande Le port et le village de la course idéalement situés en plein centre ville réuniront une semaine durant des milliers de visiteurs curieux d'approcher de près les skippers et profiteront des nombreuses animations mises en place par la ville.

Troisième escale française sur ce parcours 2011, la Vendée, et les Sables d'Olonne.

Enfin, c'est la ville de Dieppe qui clôturera La Solitaire du Figaro 2011. L'arrivée finale se jouera donc en Haute-Normandie aux alentours du 24 août.

Quant à l'étape étrangère de ce nouveau tracé, ce sera l'Irlande et pour la toute première fois à Dún Laoghaire.

Perros-Guirec, Caen, Dún Laoghaire, Les Sables d'Olonne, et Dieppe cinq villes pour une 42^{ème} édition résolument placée sous le signe de la nouveauté. Entre Manche, Atlantique,



Mer Celtique, et Mer d'Irlande, la Solitaire du Figaro 2011 s'annonce comme l'un des grands événements sportifs de l'année.

